



LETONIA



ESPAÑA Y LETONIA CELEBRAN CIEN AÑOS DE RELACIONES DIPLOMÁTICAS EN LA BÚSQUEDA DE MAYOR CONOCIMIENTO MUTUO

El año 2021 es significativo en el ámbito de las relaciones diplomáticas de Letonia con España debido a la celebración del centenario del inicio de relaciones diplomáticas. Letonia es el país con mayor presencia de tropas españolas de los dos contingentes que tiene España desplazados en las repúblicas bálticas. En la base de Adazi (al norte de Riga) hay 350 efectivos que participan en la denominada Presencia Avanzada Reforzada de la OTAN (eFP, en sus siglas en inglés). Después de la visita de Pedro Sanchez en Julio de este año, los dos países buscan aumentar y potenciar lazos comerciales, culturales y aumentar el conocimiento mutuo.

Desde su adhesión a la Unión Europea en 2004, el país báltico se ha integrado estrechamente en el espacio económico y de seguridad de la UE. Sus principales socios comerciales son los Estados miembros de la UE y el crecimiento económico se impulsó por la participación en el mercado único. Al igual que los países ibéricos, las prioridades de Letonia en la Unión Europea son los principios jurídicos, políticos y económicos basados en valores europeos fundamentales: la construcción de un futuro más inclusivo, las cuestiones climáticas y digitales, y la promoción de los intereses y valores europeos en el mundo.

Arturs Karins, primer ministro de Letonia resalta tres objetivos logrados desde que formó gobierno en 2019, “uno de los mayores logros desde que formamos gobierno ha sido modernizar completamente y sanear el sistema financiero. Antes de que yo llegara al gobierno había dudas y mala reputación sobre el dinero que podía estar llegando a Letonia. No había muy buena imagen de nuestro sistema financiero. Hemos hecho un gran cambio institucional, hay nuevos profesionales en las posiciones clave y estamos en el proceso de combinar el sistema de vigilancia financiera con el Banco Central. El segundo logro ha sido que hemos conseguido llevar a cabo la reforma regional administrativa del país. Finalmente y después de varios intentos en otros gobiernos del pasado, la hemos hecho, hemos pasado de tener 119 regiones a tener 42. Este significativo cambio hará que las regiones sean más fuertes y más eficientes. El tercer objetivo y que está ligado al anterior es haber hecho una reforma en el sistema educativo; en la escuela primaria y en la educación universitaria”.



01. ARTURS KARINS.
PRIMER MINISTRO



02. TALIS LINKAITS.
MINISTRO DE TRANSPORTE



03. EDGARS RINKEVICS.
MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES

HACIA UNA UNIÓN EUROPEA MÁS UNIFORME

“Como país pequeño y exportador que somos, queremos una UE con menos costuras, más uniforme”. Con diez años de experiencia trabajando en el Parlamento Europeo así resume el primer ministro hacia lo que en su opinión debería tender Europa en el futuro. “Aunque realmente no

hay una demanda de convertir a la UE en un estado federal pero sí en convertirla realmente en un mercado único, en como hacer ese mercado único cada vez realmente más único, con menos costuras. Yo siempre digo que parece que la diferencia entre los Estados Unidos y la UE es que el país norteamericano tiene 330 millones de miembros de la zona dólar con un sólo ministro de finanzas y con un sólo presupuesto federal. Por el contrario en la UE tenemos estados que están dentro de la eurozona y otros que no y a nivel de presupuesto, la UE destina el 1% del PIB versus el 12% en los Estados Unidos. En términos de coordinación vamos por detrás y la ventaja que sus empresas tienen es que operan en una “zona dólar” única y con la misma regulación con alguna diferencia entre estados pero es una zona mucho más armonizada que la nuestra.

Como país pequeño y exportador que somos queremos una UE con menos costuras.

”

La meta debe de ser crear el espacio para que las empresas puedan crecer y en ese sentido tenemos mucho potencial porque tenemos un mercado mayor, una economía mayor, más consumidores, somos un mercado mayor pero mas desunido o sea que en este proceso continuo que es la alianza europea debemos de ir hacia un mercado único cada vez más real”.

EN BUSCA DE MAYOR PRESENCIA EMPRESARIAL Y DE INVERSIÓN EN EL PAÍS BÁLTICO

Letonia ocupa el puesto 24 como destino de las exportaciones de nuestro país por valor de más de 272 millones de euros y el puesto 26 como origen de nuestras importaciones por un valor total de casi 195 millones de euros. Con estas cifras hay mucho espacio para profundizar en las relaciones comerciales, “sería bueno que hubiera más colaboración con el sector de las altas tecnologías y también fortalecer lazos con empresas de infraestructuras españolas que quieran estar en un país donde la gente piensa de manera diferente y hace las cosas desde una perspectiva diferente, de manera más creativa y eso nos distingue y es lo que ofrecemos a las empresas, una manera diferente de afrontar problemas y soluciones”, concluye Arturs Karins.



DESARROLLANDO EL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE RIGA (RIX)

Crecer con nosotros

-  Viaje en avión
-  Transporte
-  Invierta



Hub emergente de la Europa del Norte

El banco que nació con la independencia definitiva de Letonia sigue adaptándose a los nuevos escenarios



04. LEONID ESTERKIN.
FUNDADOR Y PRESIDENTE
DEL RIETUMU BANK

hombre de negocios más estable y exitoso de la década. Casi treinta años después de su fundación en 1992 Esterkin define a la institución financiera “como un banco pequeño y muy flexible”, adjetivos que definen también al país báltico.

Letonia ha tenido en la agenda política de los últimos años la reforma profunda de su sistema financiero. El actual primer ministro Krisjanis Karins se enorgullece de haberla concluido con éxito y de tener ahora un sector rehabilitado y fuerte. En este nuevo y saneado sector, la que es hoy una de las instituciones financieras más sólidas de la región, ofrece servicios financieros de primer orden. Riga, y su centro histórico declarado Patrimonio de la Humanidad, acoge las oficinas centrales del Rietumu Bank.

No podemos quedarnos sentados repitiendo que nuestro país es pequeño, o que no tenemos una economía potente.

Leonid Esterkin se enorgullece de los profesionales que forman el banco y de los procesos de transformación por los que ha pasado la institución, “tenemos gente profesional y sabemos lo que hay que hacer, no es la primera vez que reconstruimos el sistema de trabajo, porque el banco opera desde el 1992 y ha pasado por diferentes etapas. Con los cambios

también hemos ido cambiando nosotros; cambios de gobierno, cambios en las relaciones entre países, antes éramos como hermanos con Rusia y ahora para nosotros es zona prohibida. Hemos tenido que readaptar nuestra posición en el mercado, por ejemplo, cuando salió el i-phone tuvimos que readaptar el tipo de servicio, cuando vimos los i-phones cerramos todas las delegaciones, por eso no debemos acostumbrarnos a hacer sólo un determinado tipo de trabajo, nosotros somos un banco pequeño y flexible y tenemos capacidad para adaptarnos rápidamente y encontrar atajos. Para nosotros la idea de “reconstrucción” es un estado natural del negocio. Seguramente si viviéramos en Barcelona y tuviésemos restaurantes con 200 años de antigüedad, que pasaron de siglo en siglo, seríamos otros, pero detrás nuestro no hay nada, por eso tenemos que ser rápidos y ganar a la competencia, no podemos quedarnos sentados repitiendo que nuestro país es pequeño, o que no tenemos una economía potente. Parecería que no pudiéramos hacer grandes proyectos pero de todas formas los hacemos. Siempre hemos tenido una gran competencia y para poder sobrevivir hemos tenido que encontrar pequeños atajos que nos condujeran al éxito. Hasta ahora eso siempre nos ha funcionado.”

El desempeño de la economía de Letonia durante la crisis del COVID-19 ha sido aceptable en general y el

Continúa en la página. 3 ✓

El Rietumu Bank es tan joven como Letonia. Leonid Esterkin, fundador, socio mayoritario y presidente del consejo de administración, empezó a desarrollar la idea de crear el banco en 1991, el mismo año de la independencia de Letonia.

Graduado en el Instituto Politécnico de Riga, Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Computación y desde 1992 Presidente del Consejo de Rietumu Bank es responsable del desarrollo y de la estrategia del banco. Uno de los emprendedores más renombrados e influyentes de Letonia, reconocido por la prensa empresarial letona como el



**Rietumu –
el banco privado
líder en Letonia y en
los países bálticos**



Servicios financieros
y apoyo a la inversión

Consultoría integral para
la adquisición de propiedad
comercial y privada

Rietumu – su socio
de confianza en la región
del Báltico

rietumu.com

estado báltico ha tenido mejores resultados que muchos otros países. Si bien la pandemia ha traído problemas graves, también ha creado nuevas oportunidades y ha puesto de relieve cuestiones olvidadas durante mucho tiempo en muchos sectores de la economía. Utilizando fondos de la Unión Europea y el presupuesto nacional, el gobierno de Letonia ha creado una serie de instrumentos de apoyo para ayudar al país a sobrevivir la crisis del coronavirus. Según Esterkin el problema ahora “es rehacer el liderazgo del gobierno para que se enfoque en el desarrollo, distribuir el presupuesto no es lo importante, lo importante es conseguirlo, necesitamos saber como abrir el país porque cuando la población decrece en un país tan cerrado como el nuestro, no avanzamos. Es necesario crear condiciones para los negocios, hay industrias con las que podemos desarrollar el país; como la medicina, la industria farmacéutica, el sector de la educación, el turismo, etc”.

La estrategia del banco desde la reestructuración en 2019 se ha centrado especialmente en los créditos que se han convertido en una de las prioridades del banco. El banco financia proyectos ambiciosos en desarrollos inmobiliarios comerciales y residenciales, fabricación, transporte, y presta especial atención a las nuevas empresas de tecnología financiera y otras

empresas de tecnología financiera y otras áreas prometedoras. Rietumu celebró un acuerdo con la institución de financiación del desarrollo de Letonia ALTUM. La institución brinda apoyo a pequeñas y medianas empresas, nuevas empresas, empresas agrícolas y otros grupos destinatarios a través de instrumentos financieros estatales.

Jelena Buraja es presidenta de la junta ejecutiva del banco y como miembro del consejo ha supervisado las finanzas corporativas e inversiones del banco, asuntos legales, así como las actividades de varias empresas del Grupo Rietumu. La ejecutiva comenzó a trabajar en Rietumu Bank en 2007 como administradora de crédito. En 2012, administró la cartera de préstamos problemáticos, en 2016 se convirtió en vicepresidenta y, más tarde, ese mismo año, en miembro de la junta del banco. En 2021, Buraja fue incluida en la revista “Forbes” top 100 de las mujeres de negocios más exitosas y antes, en 2020, en la cima de los talentos de la industria financiera letona. “En los últimos años, el sector financiero letón, incluido Rietumu Bank, ha experimentado una transformación significativa. En esta etapa hemos logrado, por un lado, mantener y fortalecer la base de capital, un equipo de especialistas en alta gestión confiable y socios probados. Hoy, estamos enfocando nuestros planes y recursos para un desarrollo futuro exitoso y sostenible.

La estrategia del banco consiste en el desarrollo a largo plazo, incluyendo financiación e inversiones en campos prometedores de la economía con rápido desarrollo como el sector de la energía verde”. Entre sus prioridades asegura Jelena Buraja:

“Continuaré esforzándome en aportar experiencia y conocimiento para contribuir al crecimiento de nuestro banco, el fortalecimiento de su posición en el mercado y su reputación.”

En cuanto a las relaciones con nuestro país, Leonid Esterkin ve a España como un nuevo mercado a través de su futura colaboración con la empresa DECTA, establecida ya en España y especializada en proveer soluciones de pago para una amplia gama de empresas y organizaciones. “No pretendemos ser un banco conocido en España pero eso no quita que no podamos trabajar en territorio español. Dentro de poco podemos estar no como un banco universal, sino como un banco con alguna función específica, es poco realista para nosotros, es casi imposible, servir a clientes españoles privados o empresas. Yo creo que es casi imposible, pero hay áreas en las que podemos estar presentes y tenemos planeado hacerlo. Tenemos una combinación de banca online y offline es lo que se llama neobank”.



05. JELENA BURAJA.
PRESIDENTA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN, RIETUMU BANK

Estamos en conversaciones actualmente con una empresa que tiene oficina en Barcelona y se dedican a instalar principalmente máquinas de efectivo, caja y terminal. Trabajan en todo el mundo y han tomado una dirección de negocio en España, y con ellos haremos la conexión, todo lo que es necesario como banco, su nombre es E-21” afirma Leonid Esterkin. Los neobancos constituyen una nueva generación de entidades financieras que ofrecen servicios de intermediación bancaria de manera 100% digital. Surgidos de la mano de la transformación digital en Reino Unido y Alemania, han tenido una rápida expansión en Europa y en los últimos años están introduciéndose también en América Latina.

Riga conecta los países bálticos con los destinos turísticos y de negocios más populares mientras construye una nueva terminal



06. LAILA ODINA.
PRESIDENTA DEL AEROPUERTO DE RIGA

El aeropuerto de Riga que tuvo 7,8 millones de pasajeros en 2019 y un beneficio récord antes de la pandemia, trata de recuperar el ritmo de crecimiento del 10% anual. Siendo uno de los aeropuertos de mayor crecimiento en Europa principalmente debido a ser el hub de la línea nacional Air Baltic que está en plena expansión. Con ocho destinos a España desde Riga, Letonia confirma a nuestro país como un destino preferido.

Laila Odina, presidenta del aeropuerto de Riga desde el 2020 y con una larga

experiencia en el mundo de la aviación se muestra optimista con el futuro del aeropuerto, “en estos primeros nueve meses del año hemos tenido la mitad de pasaje que antes de la pandemia, esto nos hace ser optimistas con cautela. El aeropuerto crece de la mano de la expansión y del crecimiento de Air Baltic que tiene su centro aquí. La aerolínea consta de una flota de 32 aviones y planea incrementarla con 8 aeronaves más el año que viene, eso nos garantiza crecimiento.”

Air Baltic es la compañía de aviación, internacional más grande de los estados bálticos y el Aeropuerto Internacional de Riga es el principal centro de tráfico aéreo de la región ofreciendo envíos regulares de pasajeros, carga y correo a las principales ciudades de Europa y del mundo. El Aeropuerto Internacional de Riga presta servicios tanto de aviación; avión, pasajeros y carga como no aeronáuticos; arrendamiento, estacionamientos, centro de servicios para VIP, etc. Atiende tanto a aerolíneas nacionales como internacionales convirtiéndose en uno de los pocos aeropuertos europeos que ofrece aerolíneas de servicio completo como de bajo coste. Desde el Aeropuerto Internacional de Riga es posible ir a más de 77 destinos en invierno y 106

en la temporada de verano. El aeropuerto ha sabido aprovechar la inactividad provocada por el COVID-19 durante el año pasado para actualizar y reconstruir la pista, crear un nuevo helipuerto y construir nuevas pistas de rodaje. Destaca su presidenta el ambicioso proyecto de inversiones, “el programa de inversiones del aeropuerto incluye una nueva terminal, que es la mayor obra realizada en este aeropuerto desde 1976, aumentará la capacidad hasta los doce millones de pasajeros, empezamos las obras este año y esperamos acabarla en 2026.

La gente ahora reserva los vuelos con 2-3 semanas de antelación como máximo.

Esperamos que para ese año con la nueva terminal construida, la nueva estación de Rail Baltic con su tren de alta velocidad y nuestro plan para desarrollar un parque de negocios en las 24 hectáreas que tenemos junto al aeropuerto, harán que llegar a Riga sea una experiencia totalmente diferente”. Sobre la relación con España destaca que “desde 2016 hay vuelos a Barcelona y ahora desde Riga llegamos a 8

destinos en España a través de Ryan Air, Vizz Air y Air Baltic”.

Además Ryan Air, que cuenta actualmente con el 15% del mercado, ampliará su presencia en Riga doblando el número de vuelos que tiene ahora, llegando a los 30 destinos. Destaca la presidenta del aeropuerto, el cambio en la manera de programar y reservar los viajes ahora como consecuencia de la pandemia, “la gente ahora reserva los vuelos con 2-3 semanas de antelación como máximo cuando antes de la pandemia la media era hacerlo con 3-4 meses de antelación. Eso cambia la materialización de muchos planes no sólo en nosotros sino en todas las aerolíneas y de la industria en general, eso nos dificulta los planes”.

La pandemia nos ha enseñado la necesidad de diversificar las actividades del aeropuerto, estamos estudiando cómo conseguir ingresos de actividades no necesariamente relacionadas con la aviación, y la apuesta por el parque de negocios es una. Esa va a ser una oportunidad muy interesante para inversores internacionales. Letonia debe de ser percibida por los inversores como un centro logístico importante con una situación geográfica estratégica que lo hace muy competitivo y con una fuerza de trabajo muy productiva y amigable, así somos los letones”, afirma Laila Odina.

VENTSPILS; EL ÉXITO DE LA CIUDAD COSTERA VEINTE AÑOS DESPUÉS



07. JANIS VITOLINS.
ALCALDE DE VENTSPILS

La ciudad balnearia letona cuenta con una población de 36.000 personas y es el segundo puerto más grande de Letonia después del de Riga. En 2019 el puerto de Ventspils manejó el 33 % del volumen total de carga enviada a través de los puertos de Letonia. Con una industria que emplea alrededor de cuatro mil personas, Ventspils exporta el 84% de lo que produce.

Janis Vitolins, alcalde de la ciudad báltica, se enorgullece de los trescientos millones de euros producidos por la industria en la localidad que lidera, “no hay que olvidar que desde que Rusia cerró la tubería de gas en 2002 esta ciudad era sólo un puerto, la ciudad daba empleo sólo a cuatrocientas personas. Hoy, veinte años después, Ventspils produce calidad, tenemos una industria local de alto valor agregado, sino fuera así no podríamos exportar casi la totalidad de lo que manufacturamos”, afirma.

Situada en la costa occidental de Letonia, en el Mar Báltico, Ventspils es uno de los puertos más activos de Europa y es sede del tercer aeropuerto internacional del país. Conocida por ser el centro de exportación estratégico para los países de Rusia y la CEI (comunidad de Estados Independientes) para productos químicos; sal de potasio, carbón, cereales, carga general, cargamento rodado y otros tipos de cargas.

En la actualidad, Ventspils es un puerto multimodal, un puerto atractivo en términos de cargas y tarifas portuarias en los países bálticos. “Tenemos inversiones del Este, del Oeste, de España desafortunadamente todavía no y sabe qué, para cualquier alcalde la mayor preocupación es la creación de empleo y el mantenimiento del mismo en la ciudad que dirige. Tenemos una zona económica especial, con reducciones impositivas y con ayudas para la creación de las infraestructuras que necesitan las empresas que se quieran implantar aquí”.

Ventspils aumenta su población hasta los 220.000 personas en verano con la llegada de turistas locales y extranjeros y con una media de estancia en la ciudad por turista de 3 noches, “lo que indica que nuestra oferta es suficientemente atractiva. Tenemos muy buena oferta para familias con niños, tenemos dos parques de entretenimiento; uno de aventuras y otro propiamente de atracciones que son visitados anualmente por más de trescientas mil personas.



Centro de Ciencias e Innovación

Además hace tres años que acabamos el Auditorio “Latvia” que es otro de los atractivos de la ciudad, con una acústica de primer nivel que trae con su programa de conciertos y actividades a artistas de todo el mundo. Cuenta además con un escuela de música que ha sido reconocida internacionalmente”.

El turismo de playa es también importante y la playa de Ventspils fue la primera en ganar la certificación de bandera azul en los países bálticos en el año 1999. “Esta certificación internacional sobre medio ambiente que premia y reconoce la buena calidad del agua, la seguridad costera y alto nivel de conservación contribuye a que la ciudad sea considerada y vista en Letonia como una ciudad parque, una ciudad verde que cuida y mejora su entorno”, asegura Janis Vitolins.

El reto de la despoblación es mi mayor preocupación como alcalde de la ciudad.

El mayor reto para el alcalde es evitar que la población disminuya “esa es mi mayor preocupación y reto, evitar que la población disminuya y ese es además el reto de muchas ciudades en el este de Europa; con la libertad de movimientos y la posibilidad de trabajar en otros países dentro de la Unión Europea es una realidad. Trabajamos para atraer inversión y crear más y mejor empleo. Somos una ciudad muy verde, muy preocupada por el medio ambiente, somos la ciudad más verde de Letonia. Estamos en constante búsqueda de fondos europeos y no sólo europeos para financiar actividades para mejorar la vida de la gente en Ventspils.”

La ciudad costera letona ha inaugurado recientemente el Ventspils Science Center que es el segundo centro para la innovación y la ciencia de los países bálticos después del situado en Estonia. “Tenemos el segundo centro de estas características en la región, la idea de establecer el Centro de Ciencias de Ventspils comenzó hace casi 10 años con

el objetivo de estimular el interés de los niños y los jóvenes por la tecnología y la ciencia, así como reducir el impacto de las temporadas de otoño e invierno en el turismo, atrayendo huéspedes cercanos y lejanos de Letonia y en el extranjero” asegura el alcalde.

“Atraer la inversión y acompañar al inversor en todo el proceso para establecerse en la ciudad.”

Una de las razones del éxito de la ciudad costera letona ha sido haber conservado el encanto de una ciudad balnearia en la que la inversión y el empleo han constatado el privilegio de trabajar rodeado de naturaleza. Situada a ciento sesenta kilómetros de Riga, la ciudad ha inaugurado este año la empresa número doce que se instala en su territorio. “Contamos con el apoyo de Ventspils Freeport que junto con ellos damos no sólo servicio de comunicación a las empresas e inversores que quieren establecerse sino que a través del Freeport les construimos las instalaciones que necesitan, tenemos un sistema muy ventajoso en el que ellos sólo se ocupan de equipamiento y la fuerza de trabajo, nosotros del resto, ventajas fiscales y rebajas en los servicios de luz y agua durante el primer año, etc”.

Recalca el funcionario la importancia de conocer que la municipalidad junto con el Freeport acompañan al inversor desde el primer momento y durante todo el proceso para establecerse, incluso “nos ocupamos de evitar los problemas burocráticos que puedan existir a nivel de las administraciones. Nos gustan y nos enfocamos en atraer empresas de tecnologías de la información a la región”.



EL PUERTO DE RIGA PRIVILEGIA EL CRECIMIENTO ESTABLE Y QUIERE CONVERTIRSE EN EL LÍDER REGIONAL



08. **ANSINS ZELTINS.**
DIRECTOR EJECUTIVO DEL PUERTO DE RIGA

la carga y del volumen de carga de origen local con mayor valor añadido. Este aumentó significativamente y actualmente representa el 57% de la facturación total de carga del puerto.

Como consecuencia de la reducción de la carga de carbón y los productos petrolíferos, el puerto redujo en 9,1 millones de toneladas la carga con respecto al año 2019. Como consecuencia de esta reducción el año pasado se manipularon 23,7 millones de toneladas de carga en el puerto de Riga. Por el contrario el grupo de carga que incluye granos, madera y carga en contenedores, mantuvieron tendencias de crecimiento estables al final del año. La dársena de Riga había definido en sus planes de desarrollo como prioritarios estos grupos de carga.

"La crisis de carga rusa ha dado un impulso significativo al entorno empresarial del puerto de Riga fomentando un mayor desarrollo dirigido a la diversificación y la calidad de la carga. Las empresas portuarias continúan invirtiendo activamente en tecnologías de manipulación de carga, capacidad de almacenamiento adicional y soluciones de TI. La participación de la carga de origen letón en la estructura de carga del puerto ha aumentado tanto en porcentaje como en términos absolutos, lo que demuestra el potencial del mercado de exportación de Letonia. En general, a pesar de la feroz competencia entre los actores, la operación de las empresas portuarias de Riga en 2020 se ha vuelto más eficiente, "más inteligente" y definitivamente más sostenible", asegura Ansins Zeltins.

Debido a su buena ubicación geográfica, a las inversiones de las empresas portuarias en el desarrollo de terminales, así como a la competencia en el manejo de carga seca a granel, el Puerto de Riga compite con éxito con otros actores del mercado y persigue su ambicioso objetivo de convertirse en el líder regional en manejo de granos.

Las exportaciones de carga forestal continúan desarrollándose de manera constante, lo que representa una cuarta parte de la facturación total de carga del puerto. El año pasado, se manipularon en el muelle 5,8 millones de toneladas de diversos productos forestales y madera. Además del almacenamiento y la manipulación de la madera, las empresas del puerto de Riga están ampliando su participación en el procesamiento de la madera, desde el secado y la impregnación hasta la producción de semi manufacturas para módulos de casas de madera. Dichos servicios no solo aumentan la competitividad de las empresas que operan en el puerto de Riga en el segmento de carga forestal, sino que también promueven las exportaciones locales.

Aunque la crisis de la pandemia Covid-19 ha tenido un impacto drástico en los envíos de contenedores alrededor del mundo en la primavera, el volumen de contenedores manejados en las terminales del Puerto de Riga se ha mantenido al nivel de 2019. En 2020, se manipularon 453,57 mil TEU en el Puerto de Riga.

EL PROYECTO DE RAIL BALTICA QUE INTEGRARÁ MÁS AÚN AL PUERTO CON LA CIUDAD

Rail Baltica es un proyecto de gran envergadura que permitirá la conexión de los Estados Bálticos (Lituania, Letonia, Estonia), Polonia e, indirectamente, Finlandia con la actual red ferroviaria europea, con la red de líneas ferroviarias de ancho estándar europeo. El megaproyecto cuenta con la participación de la empresa española IDOM que fue elegida en seis de los contratos para realizar el diseño constructivo y supervisión del diseño durante la construcción. En total, estos contratos suman 393 km de ferrocarril de altas prestaciones, incluyendo estaciones, túneles, y hasta 179 estructuras, una de las cuales es el puente sobre el río Neris, de 1,7 km de longitud, que se convertirá en el puente ferroviario más largo de los países bálticos. La nueva línea de ferrocarril se diseña con un ancho de vía de 1.435 mm, en línea con todos los requisitos de las ETI (Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad). Este sistema de transporte alcanzará 249 km/h para tráfico de pasajeros y 120 km/h para tráfico de mercancías.

"Vemos sinergias en este proyecto, no afecta directamente al puerto, pero viendo las grandes extensiones de terreno cercanas al puerto que se pueden desarrollar industrialmente, las posibilidades de unirlo con el puerto, la cercanía del puerto y del aeropuerto con el desarrollo de la estación central. Todo este desarrollo influirá en el pasaje, en los cruceros, por lo tanto en el turismo también. No hay que olvidar que somos un puerto rodeado de ciudad, somos casi ciudad y estamos unidos al crecimiento de Riga" afirma el Director Ejecutivo del puerto.

Ansins Zeltins asegura que el papel del puerto y de los puertos en general ha cambiado en cuanto a su relación con la gente y con el lugar que ocupan físicamente. "Antes el puerto era un lugar donde todo pasaba de la reja para dentro y su protagonismo en la sociedad era muy poco, ahora casi todo lo que le pasa y le afecta al puerto pasa fuera del mismo puerto. Incluso cuando hablamos de que las terminales son más eficientes no significa que generarán la carga por ellas mismas, la carga se genera fuera, en las relaciones, en la industria e incluso en la política."

El puerto de Riga es el puerto más grande de Letonia, en 2020 más de la mitad (53%) del volumen total de carga de los puertos letones se manejó en el puerto de Riga. El año pasado los productores de cereales de Letonia utilizaron con mas frecuencia el puerto para exportar sus productos. Esta tendencia ha conseguido un nuevo logro para la carga de productos de granos; en total, se manipularon casi 3 millones de toneladas de productos de granos en el puerto de Riga.

"A pesar del impacto de la pandemia Covid-19 en la industria del transporte y la disminución de la carga energética rusa, en 2020 el puerto franco de Riga consiguió mantener su estabilidad financiera, invertir en infraestructura portuaria y continuar con el programa de proyectos de desarrollo que se había fijado", asegura Ansins Zeltins, Director Ejecutivo del puerto.

El año 2020 fue un punto de inflexión importante para la dársena en términos de cambios en la estructura de

