

# ЛАТВИЯ



## ОТМЕЧАЯ 100 ЛЕТ СО ДНЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ, ИСПАНИЯ И ЛАТВИЯ СТРЕМЯТСЯ К УГЛУБЛЕНИЮ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ

**Д**ля дипломатических отношений между Латвией и Испанией 2021 год стал особым в связи с празднованием столетнего юбилея установления дипломатических отношений. Испания направила в прибалтийские республики два контингента вооруженных сил, и наибольший из них — в Латвию. На базе Адажи (к северу от Риги) находятся 350 военнослужащих, которые участвуют в программе расширенного передового присутствия НАТО (eFP). После визита Педро Санчеса, который состоялся в июле этого года, обе страны стремятся к расширению и укреплению торговых и культурных связей, а также к углублению взаимопонимания.



01. Кришьянис Кариньш.  
Премьер-министр



02. Талис Линкайтс.  
Министр транспорта



03. Эдгарс Ринкевичс.  
Министр иностранных дел

### К БОЛЬШЕМУ ЕДИНООБРАЗИЮ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ

«Как маленькая страна-экспортер, мы хотим, чтобы в ЕС было меньше противоречий и больше единообразия». Исходя из десятилетнего опыта работы в Европейском парламенте, премьер-министр пришел к следующему выводу о том, к чему Европа должна стремиться в будущем. «Хотя на самом деле»

С момента вступления в Европейский Союз в 2004 году эта страна балтийского региона тесно интегрировалась в экономическую зону и систему безопасности ЕС. Ее основными торговыми партнерами являются государства-члены ЕС, а участие в едином рынке обусловило экономический рост. Приоритетными для Латвии, как и для стран Пиренейского полуострова, в Европейском Союзе являются правовые, политические и экономические принципы, основанные на фундаментальных европейских ценностях: построение будущего с учетом интересов всех граждан, вопросы климата и цифровых технологий, а также продвижение европейских интересов и ценностей во всем мире.

Кришьянис Кариньш, премьер-министр Латвии, отмечает три цели, достигнутые после того, как он сформировал правительство в 2019 году: «Одним из важнейших достижений с момента формирования нашего правительства стала полная модернизация и оздоровление финансовой системы. До начала моей работы в правительстве зачастую у денег, которые могли поступать в Латвию, было сомнительное происхождение. У нашей финансовой системы был не очень хороший имидж. Мы провели большие организационные изменения, на ответственных должностях появились новые профессионалы, и сейчас мы находимся в процессе объединения системы финансового надзора с Центральным банком. Второе достижение состоит в том, что нам удалось провести административно-территориальную реформу в стране. После нескольких попыток, предпринятых предыдущими правительствами, мы наконец сделали это - перешли от 119 регионов к 42. Данное существенное изменение сделает регионы сильнее и эффективнее. Третья цель, связанная с предыдущей, — реформирование системы образования, которое затронуло начальную школу и университет».

не планируется превратить Европейский Союз в федеративное государство, но нужно сделать его рынок действительно единым, в том смысле, чтобы он становился все более унифицированным и имел как можно меньше нестыковок. Я всегда говорю, что разница между США и ЕС состоит в том, что североамериканское государство имеет долларовую зону с 330 миллионами жителей, одним министром финансов и единым федеральным бюджетом. В ЕС же есть государства, которые входят в еврозону, и государства, не входящие в нее, а в общий бюджет ЕС направляется 1% ВВП по сравнению с 12% в США. Мы отстаем с точки зрения координации. Их компании имеют преимущество, поскольку работают в единой долларовой зоне, где действуют одинаковые правила. Хотя между правилами отдельных штатов есть некоторые различия, но в целом долларовая зона гораздо более согласованная, чем наша.

Как маленькая страна-экспортер, мы хотим, чтобы в ЕС было меньше нестыковок. ”

Целью должно стать создание пространства для роста компаний, и в этом направлении у нас есть большой потенциал, потому что у нас большой рынок, развитая экономика, много потребителей. Наш рынок крупный, но разобщенный, то есть в этом непрерывном процессе европейского сотрудничества мы должны двигаться ко все более реальному единому рынку».

### СТРЕМЛЕНИЕ К РОСТУ БИЗНЕСА И ИНВЕСТИЦИЙ В СТРАНЕ БАЛТИИ

**Л**атвия занимает 24-е место среди стран-импортеров наших товаров, закупая их на сумму более 272 миллионов евро, и 26-е место среди стран, поставляющих нам свою продукцию, экспортируя ее на общую сумму почти 195 миллионов евро. С такими показателями имеется много возможностей для углубления торговых отношений: «Было бы хорошо расширить сотрудничество в области высоких технологий, а также укрепить связи с испанскими компаниями по развитию инфраструктуры, которые хотят присутствовать в стране, где люди думают и действуют иначе, более творчески. Именно это отличает нас, и именно это мы предлагаем: другой подход к проблемам и их решению», — в заключение сказал Кришьянис Кариньш.



**DESARROLLANDO EL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE RIGA (RIX)**

Crecza con nosotros

-  Viaje en avión
-  Transporte
-  Invierta



Hub emergente de la Europa del Norte

## Банк - ровесник независимой Латвии продолжает адаптироваться к новым сценариям



04. Леонид Эстеркин.  
Основатель и  
председатель Совета  
банка Rietumu

самым стабильным и успешным бизнесменом десятилетия. Спустя почти тридцать лет после основания финансового учреждения в 1992 году Леонид Эстеркин характеризует его как «небольшой и очень гибкий банк». Именно так можно охарактеризовать и саму прибалтийскую страну.

В последние годы на политической повестке дня в Латвии стоял вопрос основательной реформы финансовой системы. Действующий премьер-министр Кришьянис Кариньш гордится тем, что успешно завершил ее и что теперь страна имеет преобразованный и сильный финансовый сектор. Финансовое учреждение, являющееся сегодня одним из самых надежных в регионе, предлагает финансовые услуги наивысшего качества в этом обновленном и оздоровленном секторе. Главный офис банка Rietumu находится в историческом центре Риги, который включен в список объектов Всемирного наследия человечества.

Мы не можем сидеть сложа руки, повторяя, что наша страна маленькая или что у нас нет мощной экономики.

Леонид Эстеркин гордится профессионалами, на которых держится банк, и процессами трансформации, через которые прошло учреждение. «У нас есть специалисты, и мы знаем, что делать. Мы уже не единожды перестраивали систему работы, ведь банк действует с 1992 года и проходил разные этапы. Вместе с банком

менялись и мы, переживая смены правительств, изменение отношений между странами. Раньше с Россией мы были как братья, а теперь для нас это запретная зона. Нам уже приходилось подстраиваться под рынок. Например, после выпуска iPhone нам пришлось переделывать под него наши услуги. Когда мы увидели iPhone, то закрыли все филиалы. Мы не должны ограничиваться какой-либо одной формой работы, ведь наш банк небольшой и гибкий. Мы умеем быстро адаптироваться и находить наилучшие решения. Для нашего бизнеса «перестройка» — это естественное состояние. Конечно, если бы мы жили в Барселоне и у нас были рестораны с 200-летней историей, которые работали из века в век, то и мы были бы другими. Но у нас этого нет, поэтому мы должны действовать быстро и побеждать в конкурентной борьбе. Мы не можем сидеть сложа руки, повторяя, что наша страна маленькая или что у нас нет мощной экономики. Может показаться, что мы не в состоянии осуществлять большие проекты, но тем не менее мы это делаем. У нас всегда были сильные конкуренты, и чтобы выжить, нам приходилось находить нестандартные решения, ведущие к успеху. До сих пор нам это всегда удавалось».

Показатели латвийской экономики во время кризиса, вызванного COVID-19, были в целом приемлемыми,

Продолжение на странице 3

**Б**анк Rietumu настолько же молод, как и сама Латвия. Леонид Эстеркин, основатель, мажоритарный акционер и председатель Совета, начал готовиться к созданию банка в 1991 году, в год обретения Латвией независимости.

Выпускник факультета автоматической вычислительной техники Рижского политехнического института, с 1992 года — председатель Совета банка Rietumu, ответственный за стратегию его развития. Один из наиболее известных и влиятельных предпринимателей Латвии, признанный латвийской деловой прессой



Servicios financieros  
y apoyo a la inversión

Consultoría integral para  
la adquisición de propiedad  
comercial y privada

Rietumu – su socio  
de confianza en la región  
del Báltico

[rietumu.com](http://rietumu.com)



эта прибалтийская страна показала лучшие результаты, чем многие другие страны. Пандемия вызвала серьезные проблемы, но в то же время создала новые возможности и подняла давно забытые вопросы во многих отраслях экономики. Используя финансирование Европейского Союза и средства государственного бюджета, правительство Латвии создало ряд инструментов поддержки, чтобы помочь стране пережить кризис, вызванный коронавирусом. По мнению Эстеркина, сейчас проблема состоит в том, чтобы «вдохновить лидеров правительства сосредоточиться на развитии. Распределение бюджета не так важно, как его наполнение, мы должны сделать страну открытой. Если в такой закрытой стране, как наша, население сокращается, то мы не двигаемся вперед. Необходимо создать условия для бизнеса. Есть отрасли, с помощью которых мы можем развивать страну: медицина, фармацевтическая промышленность, образование, туризм и т. д.»

Стратегия банка после реструктуризации в 2019 году ориентирована прежде всего на кредитование, которое стало одним из приоритетов. Банк финансирует масштабные проекты в сфере девелопмента коммерческой и жилой недвижимости, производства, транспорта, а также уделяет особое внимание стартапам, связанным с финансовыми технологиями,

финансово-технологическим компаниям и другим перспективным направлениям. Банк Rietumu заключил договор с латвийским институтом финансирования развития ALTUM. Эта организация оказывает поддержку малому и среднему бизнесу, стартапам, агробизнесу и другим целевым группам с помощью государственных финансовых инструментов.

Елена Бурая является председателем Правления банка и в качестве члена Правления курирует корпоративные финансы и инвестиции банка, юридические вопросы, а также деятельность различных компаний группы Rietumu. В 2007 году сегодняшняя руководительница начала работать в банке Rietumu кредитным менеджером. В 2012 году она работала с проблемными кредитами, в 2016 году стала вице-президентом и в том же году — членом Правления банка. В 2021 году Елена Бурая была включена журналом Forbes в список 100 самых успешных бизнес-леди, а ранее, в 2020 году — в топ лучших специалистов латвийской финансовой индустрии. «За последние годы латвийский финансовый сектор, в том числе банк Rietumu, претерпели значительные изменения. На данном этапе нам удалось прежде всего сохранить и укрепить базовый капитал, команду надежных руководителей высшего звена и проверенных партнеров. Сегодня мы ориентируем наши планы и ресурсы на успешное и устойчивое дальнейшее развитие.

Стратегия банка предусматривает долгосрочное развитие, в том числе финансирование и инвестирование в перспективные области быстро развивающейся экономики, такие как сектор зеленой энергетики». Елена Бурая рассказывает о своих приоритетах:

*«Я буду и дальше делиться своим опытом и знаниями, чтобы способствовать росту нашего банка, укреплению его позиций на рынке и его репутации.»*



05. Елена Бурая.  
Председатель Правления  
Банка Rietumu

Что касается отношений с Испанией, Леонид Эстеркин рассматривает нашу страну как новый рынок благодаря будущему сотрудничеству банка с компанией DECTA, уже созданной в Испании и специализирующейся на предоставлении платежных решений для широкого круга компаний и организаций. «Мы не претендуем на то, чтобы стать широко известным банком в Испании, но это не означает, что мы не можем работать на территории этой страны. В скором времени мы можем стать банком, специализирующимся на определенном виде деятельности, а не универсальным банком - для нас нереально и практически невозможно обслуживать частных испанских клиентов или компании. Но есть сферы, в которых мы можем проявить себя, и мы планируем это делать. Мы сочетаем онлайн- и офлайн-банкинг, и называем это необанком».

Сейчас мы ведем переговоры с компанией, которая находится в Барселоне и в основном занимается установкой платежных автоматов, банкоматов и терминалов. Она работает по всему миру, но юридический адрес зарегистрирован в Испании. Компания называется E-21. Мы предоставим ей все необходимое со стороны банка», — говорит Леонид Эстеркин. Необанки — это финансовые учреждения нового поколения, которые предлагают 100% банковских услуг в цифровом формате. Возникнув в результате перехода на цифровые технологии в Великобритании и Германии, они быстро завоевывают позиции в Европе, а в последние годы также начали действовать в Латинской Америке.

## Рига связывает прибалтийские страны с самыми популярными туристическими и деловыми центрами, а также строит новый терминал



06. Лайла Одина.  
Председатель правления аэропорта  
«Рига»

имеющая большой опыт работы в сфере авиации, с оптимизмом смотрит в будущее: «За первые девять месяцев этого года мы обслужили половину того количества пассажиров, которое у нас было до пандемии, и это вселяет в нас осторожный оптимизм. Аэропорт растет вместе с расширением и ростом базирующейся здесь компании Air Baltic. Парк авиакомпании насчитывает 32 самолета, а в следующем году планируется увеличить его еще на 8 самолетов, что является гарантией нашего роста».

Air Baltic — крупнейшая международная авиакомпания в прибалтийских странах, а международный аэропорт «Рига» является главным центром воздушного транспорта в регионе, предлагающим регулярные перевозки пассажиров, грузов и почты в крупные города Европы и мира. Международный аэропорт «Рига» предоставляет услуги в области авиаперевозок (воздушные суда, транспортировка пассажиров и грузов), а также прочие услуги (аренда помещений, стоянка автотранспорта, центр VIP-услуг и т. п.). Он обслуживает как местные, так и иностранные авиакомпании, став одним из немногих европейских аэропортов, предлагающих услуги как традиционных авиакомпаний, так и лоукостеров. Из международного аэропорта «Рига» можно отправиться в более чем 77 пунктов назначения зимой и в 106 —

в летний сезон. В прошлом году аэропорт воспользовался периодом простоя, связанным с пандемией COVID-19, чтобы обновить и переоборудовать взлетно-посадочную полосу, построить новую вертолетную площадку и новые рулежные дорожки. Председатель правления госпожа Одина рассказывает о масштабном инвестиционном проекте: «Инвестиционная программа аэропорта включает новый терминал, который станет крупнейшей стройкой в этом аэропорту с 1976 года. Он увеличит пропускную способность до двенадцати миллионов пассажиров. Мы начали работы в 2021 году и надеемся завершить их в 2026-ом.

*Сейчас люди бронируют авиабилеты не ранее, чем за 2-3 недели.»*

Мы надеемся, что после ввода в эксплуатацию нового терминала, новой станции железной дороги Rail Baltic с ее высокоскоростными поездами и реализации нашего плана по открытию бизнес-парка на 24 гектарах земли рядом с аэропортом, посещение Риги будет восприниматься совершенно иначе». Рассказывая об отношениях с Испанией, госпожа Одина подчеркивает, что «рейсы в Барселону выполняются с 2016 года, а теперь самолеты авиакомпаний Ryanair, Wizz Air и Air Baltic летают из Риги в 8

городов Испании».

Кроме того, компания Ryanair, на долю которой в настоящее время приходится 15% рынка, расширяет свое присутствие в Риге, удвоив количество обслуживаемых рейсов, и охватит 30 пунктов назначения. Глава аэропорта обращает внимание на изменения в планировании и бронировании перелетов в связи с пандемией: «Сейчас люди бронируют авиабилеты не ранее, чем за 2-3 недели, тогда как до пандемии билеты бронировали в среднем за 3-4 месяца. Это влияет на осуществление многих планов не только у нас, но и во всех авиакомпаниях, затрудняя планирование в отрасли в целом».

Пандемия привела к необходимости диверсифицировать работу аэропорта. Мы учимся получать доход от деятельности, которая не обязательно должна быть связана с авиацией, и развитие бизнес-парка является одним из шагов в этом направлении. Он станет очень привлекательной возможностью для зарубежных инвесторов. Инвесторы должны воспринимать Латвию как важный логистический центр со стратегическим географическим положением, что делает ее чрезвычайно конкурентоспособной, а также с очень трудолюбивыми и дружелюбными жителями, какими мы, латыши, являемся», — говорит Лайла Одина.

Лайла Одина, председатель правления аэропорта «Рига» с 2020 года,



## ВЕНТСПИЛС: УСПЕХ ПРИМОРСКОГО ГОРОДА ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ



07. Янис Витолиньш.  
Мэр Вентспилса

Латвийский морской курорт с населением 36 000 человек является вторым по величине портом в Латвии после Риги. В 2019 году порт Вентспилса обработал 33%

от общего объема грузов, переправленных через порты Латвии. Вентспилс, в промышленном секторе которого занято около четырех тысяч человек, экспортирует 84% своей продукции. Янис Витолиньш является мэром города Вентспилса, расположенного на берегу Балтийского моря, и гордится тем, что промышленность возглавляемого им города приносит 300 миллионов евро прибыли: «Не следует забывать, что с тех пор, как Россия перекрыла газопровод в 2002 году, этот город был только портом и имел всего четыреста рабочих мест. Сегодня, двадцать лет спустя, Вентспилс производит качественную продукцию с высокой добавленной стоимостью, иначе мы не смогли бы экспортировать почти все, что производим», — утверждает он.

В Вентспилсе, расположенном на западном побережье Латвии, находится один из самых загруженных портов Европы и третий международный аэропорт страны. Раньше этот порт был известен как стратегический центр экспорта из России и стран СНГ (Содружества Независимых Государств) химической продукции, калийной соли, угля, зерновых, сборных, колесных и других видов грузов.

Сегодня Вентспилс — это многопрофильный порт на Балтийском море, привлекательный с точки зрения тарифов и портовых сборов. «У нас есть инвесторы с Востока и Запада - из Испании, к сожалению, пока нет. Как вы знаете, для любого мэра главным является создание и поддержание рабочих мест в городе, которым он руководит. У нас действует особая экономическая зона, в которой предусмотрены налоговые льготы и содействие в создании инфраструктуры, необходимой компаниям, которые хотят здесь обосноваться».

Летом, когда в город приезжают местные и иностранные туристы, каждый из которых в среднем проводит здесь 3 ночи, население Вентспилса увеличивается до 220 000 человек. «Это свидетельствует о том, что наше предложение является достаточно привлекательным. Мы предлагаем отличные условия для отдыха семьям с детьми. В Вентспилсе есть два парка развлечений: один для активного отдыха, а второй с аттракционами. Ежегодно эти парки посещает более трехсот тысяч человек.



Центр науки и инноваций

Кроме того, три года назад мы закончили строительство концертного зала «Латвия» с первоклассной акустикой. Это еще одна достопримечательность города, куда на концерты и мероприятия приезжают артисты со всего мира. Музыкальная школа Вентспилса также получила международное признание».

Не менее важное значение для города имеет и пляжный туризм. Пляж Вентспилса первым в прибалтийских странах получил сертификат «Голубой флаг» в 1999 году. «Этот международный экологический сертификат, подтверждающий хорошее качество воды, безопасность побережья и высокий уровень охраны окружающей среды, способствует тому, что наш город считается в Латвии городом-парком, зеленым городом, который заботится о своей экологии и улучшает ее», — говорит Янис Витолиньш.

Меня как мэра города больше всего беспокоит проблема депопуляции.

Основная задача мэра состоит в том, чтобы не допустить сокращения численности населения. «Моя самая большая забота и задача - предотвратить снижение количества жителей. Такая проблема есть во многих городах Восточной Европы. Это реальность, связанная со свободой передвижения и возможностью работать в других странах Европейского Союза. Мы работаем над привлечением инвестиций и созданием новых рабочих мест, причем лучшего качества. Наш город очень зеленый, мы постоянно заботимся об окружающей среде, недаром Вентспилс считается самым зеленым городом Латвии. Мы постоянно ищем европейские, и не только европейские фонды для финансирования деятельности по улучшению условий жизни в Вентспилсе».

В прибрежном латвийском городе недавно открылся Вентспилский научный центр, который является вторым центром науки и инноваций в прибалтийских странах после расположенного в Эстонии собрата. «Наш центр — второй в своем роде в регионе. Идея создания Вентспилского научного центра возникла почти 10 лет назад

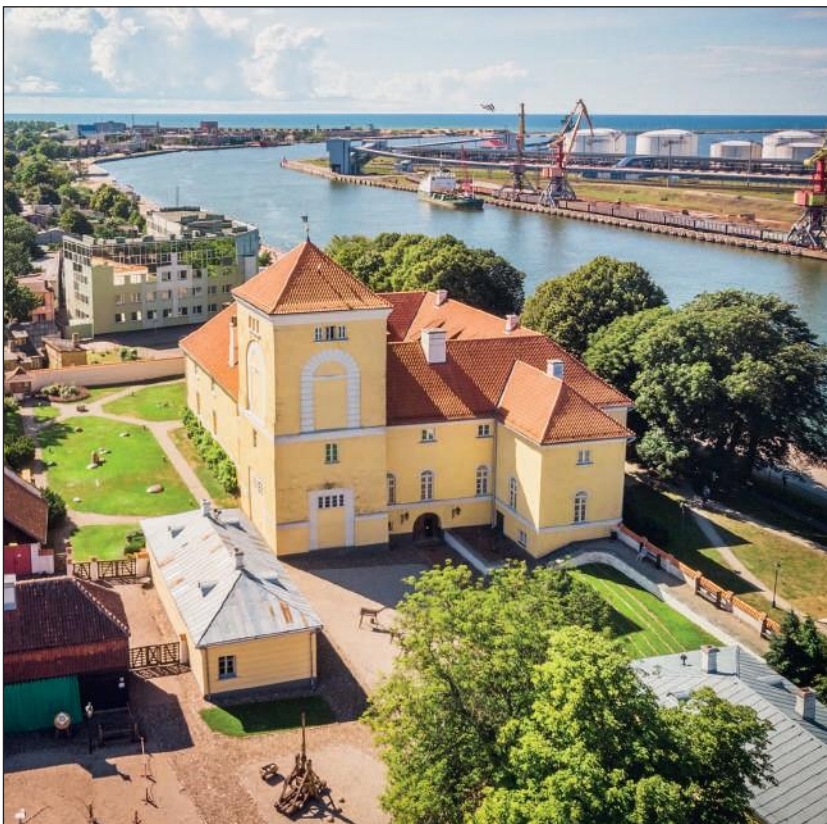
молодежи к технологиям и наукам, а также для уменьшения влияния осенне-зимнего сезона на туризм, привлечения гостей со всех уголков Латвии и из других стран», — говорит мэр.

«Привлекать инвестиции и сопровождать инвестора на протяжении всего процесса становления его деятельности в городе».

Одна из причин успеха, которого добился прибрежный латвийский город, состоит в сохранении всех прелестей морского курорта наряду с инвестициями в его развитие и создание рабочих мест, чтобы жители ощутили преимущества работы в окружении природы. Город, расположенный в ста шестидесяти километрах от Риги, в этом году торжественно открыл на своей территории двенадцатое предприятие.

«Вентспилский свободный порт оказывает нам поддержку, и в сотрудничестве с ним мы не только предоставляем услуги коммуникаций компаниям и инвесторам, которые хотят заявить о себе, но и строим необходимые им объекты. У нас очень выгодная система, в которой Вентспилский свободный порт занимается оборудованием и рабочей силой, а мы — остальным, в том числе налоговыми льготами и скидками на электро- и водоснабжение в течение первого года и т. д.».

Мэр города подчеркивает важность того, чтобы самоуправление вместе со свободным портом сопровождали инвестора с самого начала и на протяжении всего процесса налаживания деятельности: «В частности, мы заботимся о том, чтобы избежать бюрократических проблем, которые могут возникнуть на административном уровне. Мы делаем упор на привлечение в регион компаний, работающих в сфере информационных технологий».





## РИЖСКИЙ ПОРТ СТАБИЛЬНО РАЗВИВАЕТСЯ И СТРЕМИТСЯ СТАТЬ РЕГИОНАЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ



08. Ансис Зелтиньш.  
Исполнительный директор Рижского порта

и в объеме грузов местного происхождения с высокой добавленной стоимостью. Этот рост в настоящее время является значительным и составляет 57% от общего объема грузовых операций порта в стоимостном выражении.

В результате сокращения отгрузки угля и нефтепродуктов загрузка порта снизилась на 9,1 миллиона тонн по сравнению с 2019 годом. Таким образом, в прошлом году в Рижском порту было обработано 23,7 миллиона тонн грузов. В то же время группа грузов, в которую входят зерно, древесина и контейнерные грузы, по итогам года сохранила тенденцию стабильного роста. В своих планах развития рижский док определил эти группы грузов как приоритетные.

«Кризис, связанный с российскими грузами, стал катализатором деятельности Рижского порта и способствовал существенному развитию, направленному на диверсификацию и качество грузов. Портовые компании продолжают активно инвестировать средства в технологии обработки грузов, дополнительные складские мощности и решения с использованием ИТ. Доля грузов латвийского происхождения в структуре грузов порта увеличилась как в процентном, так и в абсолютном выражении, что свидетельствует о потенциале экспортного рынка Латвии. В целом, несмотря на жесткую конкуренцию между игроками, деятельность компаний Рижского порта в 2020 году стала более эффективной, «умной» и, безусловно, более устойчивой», - говорит Ансис Зелтиньш.

Благодаря удачному географическому положению, инвестициям портовых компаний в развитие терминала, а также конкуренции в сфере перевалки сухих насыпных грузов, Рижский порт успешно соперничает с другими участниками рынка и добивается своей амбициозной цели — стать региональным лидером по перевалке зерна.

Экспорт товаров лесной промышленности продолжает стабильно расти, составляя четверть общего грузооборота порта в стоимостном выражении. В прошлом году в доке было перевалено 5,8 миллионов тонн различных товаров лесной и деревообрабатывающей промышленности. В дополнение к хранению и перевалке древесины, предприятия Рижского порта расширяют свою деятельность по обработке древесины — от сушки и пропитки до производства полуфабрикатов для деревянных модульных домов. Такие услуги не только повышают конкурентоспособность предприятий, работающих в Рижском порту в сегменте грузов лесной промышленности, но и способствуют развитию местного экспорта.

Хотя кризис, вызванный пандемией Covid-19, оказал серьезное влияние на контейнерные перевозки во всем мире весной, объем контейнеров, обработанных на терминалах Рижского порта, остался на уровне 2019 года. В 2020 году в Рижском порту было перевалено 453,57 тыс. двадцатифутовых эквивалентов (TEU).

### ПРОЕКТ RAIL BALTICA БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ИНТЕГРАЦИИ ПОРТА И ГОРОДА

Rail Baltica — это крупномасштабный проект, который позволит соединить прибалтийские страны (Литву, Латвию, Эстонию), Польшу и, опосредованно, Финляндию с существующей европейской железнодорожной сетью, являющейся сетью железнодорожных линий стандартной европейской колеи. В этом мегапроекте участвует испанская компания IDOM, получившая шесть контрактов на проектирование и авторский надзор в процессе строительства. В общей сложности эти контракты предусматривают строительство 393 км скоростных железных дорог со станциями, туннелями и приблизительно 179 сооружениями, включая мост длиной 1,7 км через реку Нерис, который станет самым длинным железнодорожным мостом в прибалтийских странах. Новая железнодорожная линия проектируется с шириной колеи 1435 мм, в соответствии со всеми техническими требованиями к эксплуатационной совместимости (TSI). Эта транспортная система позволит развивать скорость до 249 км/ч для пассажирских перевозок и до 120 км/ч для грузовых перевозок.

«Мы видим возможности взаимодействия с этим проектом, влияющим на порт не напрямую, а через обширные территории вблизи порта, которые могут получить промышленное развитие, видим взаимную пользу для этого проекта и порта, важность строительства крупной станции с точки зрения порта и аэропорта. Все это повлияет на пассажирские перевозки, а значит, и на туризм. Мы не должны забывать о том, что наш порт окружен городом и взаимосвязан с развитием Риги», — говорит исполнительный директор порта.

Ансис Зелтиньш считает, что роль этого порта и портов в целом изменилась с точки зрения их взаимоотношений с людьми и их фактического места расположения. «Раньше порт был таким местом, где все происходило внутри, за воротами, и его влияние на общество было очень незначительным. Сейчас же почти все, что происходит с портом и влияет на него, осуществляется за пределами самого порта. Даже когда мы говорим о том, что повысилась производительность терминалов, это не означает, что они сами создают грузы. Грузы создаются вне порта, в результате развития взаимоотношений, деятельности промышленной отрасли и даже под воздействием политики».

**Р**ижский порт является крупнейшим портом Латвии, в 2020 году здесь было обработано более половины (53%) от общего объема грузов латвийских портов. В прошлом году латвийские производители зерна использовали главным образом этот порт для экспорта своей продукции, что привело к новому рекорду: всего в Рижском порту было перевалено почти 3 миллиона тонн зерновых.

«Несмотря на последствия пандемии Covid-19 в транспортной отрасли и на сокращение объема российских энергетических грузов, в 2020 году Рижскому свободному порту удалось сохранить финансовую стабильность, осуществить инвестиции в инфраструктуру порта и продолжить выполнение намеченной программы развития», — говорит Ансис Зелтиньш, исполнительный директор порта.

2020 год стал важной вехой для дока с точки зрения изменений в структуре грузов

